

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



DIRECȚIA SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MONITORIZARE TRAFIC

6/482/02.02.2023

Aprobat,
**DIRECTOR GENERAL
CRISTIAN PISTOL**



CAIET DE SARCINI

având ca obiect

**PROIECTUL - SPORIREA GRADULUI DE SIGURANTA RUTIERA PRIN SUPLIMENTAREA
SEMNALIZARII CU SEMNIFICATIA "ACCES INTERZIS" PE BRETELELE
AUTOSTRAZILOR**

1 Introducere

În cadrul acestei proceduri, COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului, respectiv Autoritate contractantă în cadrul **Contractului** cu o durată de 1 an având ca obiect **Proiectul - sporirea gradului de siguranță rutieră prin suplimentarea semnalizării cu semnificația "Acces Interzis" pe bretelele autostrazilor**

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

2.1 Informații despre Autoritatea Contractantă

C.N.A.I.R. este o companie de ordin strategic, fiind parte activă în dezvoltarea economico-socială a țării, care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, adaptată cerințelor unui management performant.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. este cel mai mare administrator de rețea de infrastructură rutieră cu peste 17.000 km de drumuri publice în administrare asumându-și rolul de promotor și inițiator al acțiunilor menite să îmbunătățească condițiile de circulație și să sporească gradul de siguranță rutieră prin adoptarea de măsuri tehnice.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

C.N.A.I.R. SA, prin punerea în aplicare a abordării „sistemului sigur”, Obiectiv general al Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră este reducerea cu 50%, până în anul 2030 măsurile prezentate în noul cadru privind siguranța rutieră vor avea impact real și vor aduce îmbunătățiri semnificative și necesare ale performanței în materie de siguranță pe drumuri și, mai presus de orice, vor salva vieți.

Totodată conform legislației în vigoare, administratorul drumului are obligația de a asigura starea de viabilitate a rețelei de drumuri din administrarea sa, iar pentru realizarea acestei obligații este necesară achiziția semnalizării verticale și a mijloacelor de semnalizare rutieră.

Prin intermediul Componentei C4. Transport sustenabil R1.3. Siguranță Rutieră din PNRR CNAIR vizează implementarea măsurilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței traficului și securității transporturilor, în conformitate cu strategiile naționale în domeniu și cu planurile de dezvoltare urbană.

În perioada 2021-2027 se derulează **Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR)** care are ca obiectiv dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

În cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) există 15 componente, între care C4. Transport sustenabil, în care se pot derula și implementa proiecte ai căror beneficiari eligibili sunt:

- **Administratorii de infrastructură rutieră, feroviară, navală, portuară, aeroportuară și de metrou, desemnați conform legii;**

Obiectivul acestei componente este de a spori sustenabilitatea sectorului transporturilor din România prin sprijinirea tranziției verzi și digitale și îmbunătățirea siguranței rutiere.

Prin Componenta C4. Transport sustenabil, sunt vizate următoarele reforme:

R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră

R1.3. Siguranță rutieră

Componenta C4. Transport sustenabil R1.3. Siguranță Rutieră vizează implementarea măsurilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței traficului și securității transporturilor, în conformitate cu strategiile naționale în domeniu și cu planurile de dezvoltare urbană.

Acțiunile adresate creșterii siguranței rutiere constau în:

• *Sporirea gradului de siguranță rutieră prin suplimentarea semnalizării cu semnificația "Acces interzis" pe bretelele autostrăzilor;*

Proiectele de siguranța circulației au fost acceptate la finanțare prin HG pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Prin furnizarea indicatoarelor rutiere, C.N.A.I.R. S.A, integrează abordarea „sistemului sigur” și recunoaște că, deși oamenii vor face greșeli și pot fi implicați în accidente rutiere, scopul trebuie să fie întotdeauna asigurarea unui mediu care să permită atenuarea consecințelor grave nedorite. Anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, prin asigurarea produselor necesare semnalizării corespunzătoare a drumurilor din administrare, completarea semnalizării rutiere existente, astfel încât să fie satisfăcute cerințele tehnice în vigoare.

2.4 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea Contractantă își desfășoară activitatea

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

1. întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);
2. implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
3. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
5. emiterea de autorizații speciale de transport intern;
6. încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
7. activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului sau de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. desfășoară activități industriale, de cercetare, de proiectare, de construcții, de întreținere, de învățământ, etc. de asemenea, deține în concesiune elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale, pe care le administrează, exploatează, întreține și repara.

2.5 Factori interesați și rolul acestora

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. este factorul interesat datorită faptului că indicatoarele rutiere achiziționate vor conduce la eficientizarea activității de siguranța rutieră a drumurilor din administrare și implicit la diminuarea numărului de accidente rutiere și creșterea siguranței rutiere prin scăderea gravității accidentelor rutiere pe rețeaua de drumuri din administrarea C.N.A.I.R. S.A., ajutând la îndeplinirea obiectivului impus de Uniunea Europeană.

3 Descrierea produselor solicitate

Necesitatea Beneficiarului este constituită din furnizarea și transportul indicatoarelor rutiere, necesare sporirii gradului de siguranță rutieră prin suplimentarea semnalizării cu semnificația "Acces interzis" pe bretelele autostrăzilor și drumurilor expres din administrarea C.N.A.I.R. S.A.

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

C.N.A.I.R. S.A. intenționează să achiziționeze indicatoarele rutiere prezentate în anexa nr. 1, în vederea îndeplinirii obligațiilor prevăzute și în Strategia Națională privind Siguranța Rutieră 2022-2030, în Tabelul nr.2 Categoriile de investiții și proiecte în infrastructura rutieră pentru siguranța rutieră, cap 4.Semnalizare, marcaje și amenajări rutiere.

Strategia Națională privind Siguranța Rutieră pentru perioada 2022-2030 este un document de politici publice, care stabilește cadrul și planificarea implementării obiectivelor și planurilor de acțiune în domeniul siguranței rutiere, definite ca atare în acord cu normele și liniile directoare ale noilor politici ale Uniunii Europene.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Prin furnizarea indicatoarelor rutiere, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, completarea semnalizării rutiere existente și asigurarea unui nivel de calitate în conformitate cu prescripțiile tehnice în vigoare, contribuind astfel la obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidentele rutiere, asumat în cadrul Strategiei Naționale de Siguranță Rutieră, aprobată de Guvernul României prin Hotărârea de Guvern nr. 682 din 25.05.2022.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Prin furnizarea indicatoarelor rutiere C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase prin reducerea numărului și gravității accidentelor rutiere, completarea semnalizării rutiere existente și asigurarea unui nivel de calitate în conformitate cu prescripțiile tehnice în vigoare.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Produsele solicitate sunt următoarele:

Indicatoare rutiere care să corespundă prevederilor seriei de standarde privind Siguranța circulației – Indicatoare rutiere (SR 1848-1,2,3/2011) și SR EN 12899-1:

- Indicatoare rutiere pentru semnalizarea unor situații deosebite- Fig.L 13 (cu dimensiunea de 1250x2500 mm) conform SR 1848;
- Indicatoare rutiere Fig. C1 – „Accesul interzis” din categoria „Indicatoarelor de interdicere sau de restricție” (cu dimensiunea de 1000 mm) conform SR 1848.
- Stâlpi de susținere indicatoare Ø48/ Ø60;
- Stâlpi de susținere indicatoare Ø76;

Operațiuni cu titlu accesoriu:

- Transport produse – transportul ce include și descarcare la sediile Autorității Contractante, va fi inclus de către ofertant în prețul de furnizare al produselor;

3.4.1 Produse solicitate

3.4.1.1 Indicatoare rutiere

- a) **Produsele solicitate**, conform Anexei 1 a prezentului Caiet de Sarcini sunt următoarele:
 - Indicatoare rutiere pentru semnalizarea unor situații deosebite- Fig.L 13 (1250x2500 mm) conform SR 1848;
 - Indicatoare rutiere Fig. C1 – „Accesul interzis” din categoria „Indicatoarelor de interdicere sau de restricție” conform SR 1848.
 - Stâlpi de susținere indicatoare ø48/ ø60;
 - Stâlpi de susținere indicatoare ø76;
- b) Cantitățile solicitate de către Autoritatea Contractantă pentru fiecare produs în parte se regăsesc în Anexa 1 a prezentului Caiet de Sarcini;
- c) Unitățile de măsură pentru fiecare produs în parte se regăsesc în Anexa 1 a prezentului Caiet de Sarcini;
- d) Locul de livrare a produselor se va face la subunitățile aflate în subordinea CNAIR-SA (Secțiile de Autostrăzi);
- e) Termenul de livrare a produselor menționate la lit. a este cel specificat în cadrul comenzii emise de Beneficiar, care va fi între 31-60 zile. În condițiile în care numărul de bucati din fiecare comandă depășește 40 de bucati, livrarea se va realiza între **31-60 de zile** de la data emiterii comenzii de către Autoritatea contractantă. În condițiile în care numărul de bucati din fiecare comandă este de maxim 40 de bucati termenul de livrare va fi în conformitate cu prevederile contractuale.
- f) Garanție în condiții normale de depozitare și exploatare: 24 luni.
- g) **Specificații Tehnice:**

Ofertantul/producătorul indicatoarelor rutiere trebuie să prezinte, după caz, pentru fiecare produs:

- Certificat de conformitate, emis de Organismul de Certificare autorizat din care să reiasă îndeplinirea cerințelor SR 1848-1,2,3/2011, însoțit de Declarația de conformitate emisă de producător, Acord tehnic însoțit de Avizul tehnic pentru indicatoare rutiere, emise de instituțiile abilitate și valabile la data depunerii ofertelor.
- Certificatul de conformitate CE/Certificatul de constanță a performanțelor, emis de Organismul de Certificare autorizat din care să reiasă îndeplinirea cerințelor conform SR EN 12899-1/2007, autorizat însoțit de Declarația de conformitate/Declarația de performanță emisă de producător, Acord Tehnic European ATE și Fișa Tehnică de Produs pentru tipurile de folie retroreflectorizantă microprismatică solicitată, emise de instituțiile abilitate și valabile la data depunerii ofertelor.

Confecționarea indicatoarelor

Confecționarea indicatoarelor rutiere, forma, dimensiunile și calitatea acestora trebuie să fie în conformitate cu SR 1848/2011 - Semnalizare Rutieră - Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră și SR EN 12899-1/2007 - Indicatoare fixe pentru semnalizare rutieră verticală. Panouri fixe. Indicatoarele rutiere sunt executate de către unități specializate, cu respectarea acestui caiet de sarcini și a prevederilor legale referitoare la calitatea acestora.

Formele și dimensiunile indicatoarelor rutiere verticale se regăsesc și sunt prezentate la punctul 6 din SR 1848-2/2011.

Confecționarea indicatoarelor rutiere comportă următoarele etape:

- Realizarea confecțiilor metalice (stâlpi, panouri suport, sisteme de prindere), inclusiv protecția anticorozivă.
- Realizarea feței indicatoarelor, prin prelucrarea foliei retroreflectorizante, imprimarea acestuia și după caz, realizarea înscrisurilor.
- Aplicarea fețelor pe suporturi, protejarea fețelor indicatoarelor, ambalarea, depozitarea și expediția.

Confecționarea panourilor suport

Panourile suport se confecționează din tablă de oțel cu grosimea de minimum 1 mm, sau tablă de aluminiu cu grosimea de minimum 2 mm, astfel încât să se realizeze cu precizie formele și dimensiunile prevăzute în standardele referitoare la semnalizarea rutieră.

Muchiile indicatoarelor trebuie să fie încadrate în clasa E2, conform prevederilor din tabel 14 din SR EN 12899-1. În acest scop, panoul suport al indicatoarelor rutiere, cu laturi sub 1000 mm, trebuie să aibă întregul contur ranforsat prin îndoire la un unghi de 90 grade. Înălțimea bordurii trebuie să fie de minimum 15 mm, iar pliul interior la dubla bordurare de minimum 5 mm. Pentru a se evita degradarea indicatorului dublu bordurat în urma acumulării apei în zona colțurilor, din cauza fenomenului de îngheț-dezghet repetat, în aceste locuri se practică găuri sau fante pentru evacuarea apei acumulate.

Indicatoarele confecționate din tabla de oțel trebuie să fie simplu bordurate, pe întreg conturul, inclusiv la colțuri, iar indicatoarele confecționate din aluminiu trebuie să fie dublu bordurate, pe întreg conturul, inclusiv la colțuri. La panourile mari, pentru a îndeplini cerințele de rezistență din SR EN 12899-1, se adaugă, după caz, ranforsări din benzi sau profile.

În acest sens, elementele din oțel trebuie să fie protejate împotriva coroziunii prin procedee chimice, electrochimice (fosfatare, galvanizare cu un strat de acoperire de minimum 8 microni grosime) sau termice și apoi vopsite cu un strat de acoperire de minimum 60 microni grosime.

Suporturile din aluminiu se vopsesc numai pe spate și pe canturi, în culoare gri deschis mata sau semimata sau se pasivizează chimic, pentru a se evita efectul de oglindă. Legătura între panoul suport și sistemul de prindere pe stâlpi se realizează conform prevederilor tabelului 13 din SR EN 12899-1, cu încadrarea în clasa P3, fără perforarea panoului suport.

Șuruburile și piulițele utilizate trebuie să fie protejate anticoroziv, prin zincare sau cadmiere. Elementele de fixare (coliere, bride) utilizate la montarea pe elementele de susținere trebuie să fie protejate anticoroziv printr-un procedeu de tratare chimică sau zincare, astfel încât să se asigure o durată de exploatare egală cu cea a panoului suport.

Cerințele de performanță sunt conform prevederilor din articolul 5 al SR EN 12899-1/2007.

Confecționarea fețelor indicatoarelor

Fețele indicatoarelor se execută prin acoperirea suportului cu folii retroreflectorizante, pentru a asigura perceperea acestora, atât pe timpul zilei cât și al nopții.

Tipurile de folii utilizate la confecționarea indicatoarelor sunt clasificate, în funcție de proprietățile de retroreflexie, în folii clasa 2 și clasa 3. Procedeu de producție al acestor folii retroreflectorizante va avea în componența lor micropisme, acestea din urmă asigurând un grad sporit de retroreflexie.

Folia retroreflectorizantă micropismatica din clasa 2 și clasa 3, trebuie să aibă o durată de viață de 10 ani. Prin durata de viață se înțelege durata pentru care coeficientul de retroreflexie al feței panoului nu scade la mai puțin de 80 % din valoarea minimă inițială indicată de standard, iar folia este încă aderentă pe 95 % din suprafața panoului.

Valorile coeficienților de retroreflexie vor fi de minim :

- 250 cd/lux. M2 – folie retroreflectorizantă prismatica clasa 2;

Valorile coeficienților de retroreflexie vor fi de minim:

- 850 cd/lux. M2 – folie retroreflectorizanta prismatica clasa 3;

Foliile retroreflectorizante trebuie să prezinte în structură un marcaj de identificare durabil și vizibil. Durabilitatea marcajului trebuie să fie cel puțin egală cu durata de viață a foliei.

Marcajul trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

- Marcajul CE;
- Numele sau logo-ul producătorului;
- Codul de identificare a lotului de producție;
- Clasa de retroreflexie/durata de viață.

Proprietățile cromatice, factorii de luminanță și coeficienții de retroreflexie ai foliilor retroreflectorizante microprismatice din clasa 2 trebuie să fie conforme prevederilor SR EN 12899-1:2007. (Tabel 2; Tabel 4)

Proprietățile cromatice, factorii de luminanță și coeficienții de retroreflexie ai foliilor retroreflectorizante microprismatice din clasa 3 trebuie să fie conform prevederilor SR 1848 -2:2011 (Tabel 13, respectiv Tabel 14).

Fețele indicatoarelor de avertizare, de reglementare, de obligare, de interdicție și de restricții, sunt executate prin imprimare serigrafică sau prin aplicarea simbolului din folie neagră sau roșie pe fondul alb al indicatorului. Simbolurile care trebuie să fie inscripționate pe fondul indicatoarelor sunt executate prin scanare după figurile prezentate în SR 1848-1, mărite până la dimensiunile prevăzute în standardul menționat.

Pentru realizarea indicatoarelor de orientare, se procedează la aplicarea pe panou a unor folii retroreflectorizante albe din clasa 2 sau clasa 3, peste care se aplică un film semitransparent colorat, de culoare verde sau albastră, din care sunt decupate literele constituind mesajul dorit. Este interzisă utilizarea foliei din clasa 1 ca fundal pentru inscripționarea cu film semitransparent. Pentru realizarea indicatoarelor de orientare se pot utiliza și tehnici moderne de tip imprimare digitală.

Indicatoarele cu caracter temporar trebuie să fie executate cu folie retroreflectorizantă din aceeași clasă de retroreflexie cu semnalizarea curentă de pe sectorul de drum respectiv.

Aplicarea foliei reflectorizante

Aplicarea foliei se poate executa „la rece”, atunci când se utilizează folie cu adeziv activat prin presare sau „la cald” în instalații speciale, atunci când se utilizează folie cu adeziv activat la cald. În cazul aplicării „la rece”, atât indicatorul, cât și folia se lasă cel puțin 24 h la temperatura încăperii, care trebuie să fie de (20... 25)° C.

Pregătirea suprafeței vopsite a indicatoarelor metalice în vederea aplicării foliei reflectorizante comportă următoarele operațiuni:

- Degresarea cu apă și detergenți a suprafeței pentru a îndepărta orice urmă de ulei;
- Înlăturarea urmelor de praf cu o cârpă moale, curată și ștergerea cu o cârpă înmuiată în alcool tehnic;
- După zvântare se poate trece la aplicarea foliei reflectorizante.

Mijloace de susținere a indicatoarelor

Mijloacele de susținere a indicatoarelor pot fi: stâlpi cu secțiune circulară.

Stâlpii de susținere a indicatoarelor cu diametrul de 48mm sau 60 mm vor avea lungimi curente de minimum 3,5 metri, iar cei cu diametrul de 76 mm vor avea lungimea de 6,0 metri.

Stâlpul de susținere trebuie executat dintr-o singură bucată, indiferent de înălțime și vor fi marcați prin stanțare cu mențiunea CNAIR cu înălțimea literei de maxim 10 mm.

Ambalarea indicatoarelor

Indicatoarele trebuie să poarte pe spate o etichetă greu destructibilă, cu o suprafață de maximum 30 cm², care să precizeze producătorul sau furnizorul (atunci când acesta nu este și producător), producătorul foliei retroreflectorizante, anul de fabricație și cuvintele, „indicator garantat” respectiv CNAIR. Indicatoarele se ambalează câte două bucăți, față în față, separate printr-o foaie de hârtie de protecție.

Indicatoarele de presemnalizare care au dimensiuni mai mari se ambalează astfel încât să nu fie degradate în timpul manipulării și a transportului. Pe ambalaj se vor aplica sau atașa etichete pe care se va înscrie numărul figurii din SR 1848/1-2011 și denumirea indicatoarelor ambalate.

3.4.2 Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat în comandă. Un produs este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului, din comandă, au fost realizate și produsul este acceptat de autoritatea contractantă.

Produsele vor fi livrate la locațiile prevăzute în comandă, respectiv sediile de autostrăzi din cadrul CNAIR/DRDP.

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită. Ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. În stabilirea mărimii și greutateii ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de tranzitare.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

Destinația de livrare este comunicată în cadrul comenzilor emise de Autoritatea Contractantă.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

3.5 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Furnizorul este obligat:

- să adopte măsurile tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;
- să asigure prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unități de specialitate transportul;
- să permită accesul reprezentanților beneficiarului la locul de muncă, depozite și oriunde își desfășoară activități legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de furnizare;
- să efectueze pe cheltuiala sa verificări suplimentare față de cele prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini la cererea beneficiarului;
- să remedieze defecțiunile apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa în termen de maxim 25 zile de la data primirii notificării, fără costuri suplimentare;

Beneficiarul este obligat:

- să emită comenzile de achiziție aferente în baza contractelor;
- să asigure efectuarea recepției calitative și cantitative;
- să avizeze în scris operatorul economic asupra defecțiunilor apărute în perioada de garanție.

4 Recepția produselor

În conformitate cu SR EN 12899-1/2007 pentru foliile retroreflectorizante microprismatice se vor prezenta Agreement Tehnic European, Certificat de Conformitate CE/Certificatul de constantă a performanțelor, emis de organismul de certificare însoțit de Declarația de Conformitate/Declarația de performanță din partea producătorului de folii.

Verificarea calității, a cantității și recepția indicatoarelor se fac de către reprezentanții beneficiarului.

Verificarea calității:

- Beneficiarul își rezerva dreptul de a face contra expertizele pe care le consideră necesare, pe cheltuiala furnizorului, dacă rezultatele expertizei dovedesc culpa furnizorului.
- Verificarea integrității și a calității indicatoarelor la predarea către beneficiar.
- Verificarea prin sondaj a planeității fetei indicatoarelor și a dimensiunilor.
- Verificarea integrității ambalajelor.
- **Verificarea corespondenței indicatorului cu imaginile prezentate în SR 1848-2:2011/A91:2021 la prezentul caiet de sarcini.**

Controlul cantitativ – consta din:

- Verificarea numărului de indicatoare ;

Recepția

- Recepția se face atât în ce privește calitatea cât și în ce privește tipodimensiunile.

Toate produsele care nu corespund calitativ caietului de sarcini vor fi returnate. Recepția cantitativă și calitativă a produselor livrate se va efectua la adresa de descărcare acestora.

Recepția se va efectua la data sosirii produselor la destinație, bucată cu bucată, în prezența reprezentanților desemnați ai achizitorului și ai furnizorului și va fi finalizată prin încheierea unui proces-verbal de recepție cantitativă, semnat fără obiecțiuni de reprezentanții furnizorului și cei ai achizitorului. Procesul-verbal se va întocmi în 3 (trei) exemplare, din care 2 (două) pentru achizitor și 1 (unul) pentru furnizor, precum și a Notelor de Recepție și Constatare de Diferențe;

Dreptul achizitorului de a inspecta, testă și dacă este necesar, de a respinge, nu va fi limitat sau amânat datorită faptului că produsele au fost inspectate și testate de furnizor, cu sau fără participarea unui reprezentant al achizitorului, anterior livrării acestora la destinația finală.

5 Modalități și condiții de facturare

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, datele de emitere și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise în original la adresa specificată de Autoritatea Contractantă.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea Contractantă a procesului verbal de recepție calitativă, după livrare.

Procesul verbal de recepție calitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

1. certificatul de calitate și garanție;
2. avizul de însoțire a produsului;
3. Nota intrare recepție a produsului.

Facturile depuse pentru plată la sediul Beneficiarului care nu sunt însoțite de unul din documentele justificate prevăzute mai sus, vor fi refuzate la plată de către Beneficiar.

6 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv

- Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;

7 Managementul/ Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic

DIRECTOR, ing. Cristian ANDREI

Serviciul Siguranța Traficului

ȘEF SERVICIU, dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL

Serviciul Siguranța Traficului

ing. Marian MACOVEI



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



Anexa 1 - CS

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
Serviciul Siguranța Traficului

**PROIECTUL - SPORIREA GRADULUI DE SIGURANTA RUTIERA PRIN SUPLIMENTAREA
SEMNALIZARII CU SEMNIFICATIA "ACCES INTERZIS" PE BRETELELE AUTOSTRAZILOR**

Nr. crt	DRDP	Autostradă	Locatie orientativă	Cale	Poz. Km	Indicator L13 (buc)	Indicator C1 (buc)
1	Bucuresti	A3	Nod DNCB	1	12+800	1	1
2	Bucuresti	A3	Nod Moara Vlasiei	1	30+500	1	1
3	Bucuresti	A3	Nod Moara Vlasiei	2	30+500	1	1
4	Bucuresti	A2	Nod DNCB	1	18+844	1	1
5	Bucuresti	A2	Nod DNCB	2	18+844	1	1
6	Bucuresti	A2	Nod Fundulea	1	35+547	1	1
7	Bucuresti	A2	Nod Lehliu	1	64+080	1	1
8	Bucuresti	A1	Nod DNCB	1	18+798	1	1
9	Bucuresti	A1	Nod Pitesti Sud	1	107+250	1	1
10	Bucuresti	A1	Nod DN 7	2	115+250	1	1
Total DRDP Bucuresti						10	10

1	Timisoara	A1	Nod Cunța	2	292 + 450	1	1
2	Timisoara	A1	Spatiu servicii	1	296 + 910	1	1
3	Timisoara	A1	Spatiu servicii	2	296 + 910	1	1
4	Timisoara	A1	Nod Sebeș Est	2	303+660	1	1
5	Timisoara	A1	Nod Lancrăm	1	309 + 235	1	1
6	Timisoara	A1	Nod Lancrăm	2	309 + 235	1	1
7	Timisoara	A1	Nod Sebeș Vest	1	312 + 246	1	1
8	Timisoara	A1	Nod Sebeș Vest	2	312 + 246	1	1
9	Timisoara	A1	Spațiu servicii + CIC Pianu	1	316 + 560	1	1
10	Timisoara	A1	Spațiu servicii + CIC Pianu	2	316 + 560	1	1
11	Timisoara	A1	Nod Orăștie	1	334 + 910	1	1
12	Timisoara	A1	Nod Orăștie	2	334 + 910	1	1
13	Timisoara	A1	Spațiu servicii	1	340 + 510	1	1
14	Timisoara	A1	Spațiu servicii	2	340 + 510	1	1
15	Timisoara	A1	Nod Simeria	1	353 + 666	1	1
16	Timisoara	A1	Nod Șoimuș	1	369 + 610	1	1
17	Timisoara	A1	Nod Șoimuș	2	369 + 610	1	1
18	Timisoara	A1	Spatiu servicii	1	389 + 610	1	1
19	Timisoara	A1	Spatiu servicii +	2	389 + 610	1	1

20	Timisoara	A1	Nod Ilia	1	391 + 874	1	1
21	Timisoara	A1	Nod Ilia	2	391 + 874	1	1
22	Timisoara	A1	Nod Dobra	1	401 + 510	1	1
23	Timisoara	A1	Nod Dobra	2	401 + 510	1	1
24	Timisoara	A1	Spațiu servicii	1	408 + 910	1	1
25	Timisoara	A1	Spațiu servicii	2	408 + 910	1	1
26	Timisoara	A1	Nod Holdea	1	412 + 300	1	1
27	Timisoara	A1	Nod Holdea	2	412 + 300	1	1
28	Timisoara	A1	Nod Margina	1	425 + 910	1	1
29	Timisoara	A1	Nod Margina	2	425 + 910	1	1
30	Timisoara	A1	Spațiu servicii	1	428 + 310	1	1
31	Timisoara	A1	Spațiu servicii	2	428 + 310	1	1
32	Timisoara	A1	Nod Dumbrava	1	441 + 210	1	1
33	Timisoara	A1	Nod Dumbrava	2	441 + 210	1	1
34	Timisoara	A1	Spațiu servicii + MOL	1	446 + 890	1	1
35	Timisoara	A1	Spațiu servicii + MOL	2	446 + 890	1	1
36	Timisoara	A1	Nod Lugoj A1 cu A6	1	458 + 510	1	1
37	Timisoara	A1	Nod Lugoj A1 cu A6	2	458 + 510	1	1
38	Timisoara	A1	Nod Spațiu servicii	1	471 + 856	1	1
39	Timisoara	A1	Spatiu servicii	2	471 + 856	1	1
40	Timisoara	A1	Nod Topolovăț	1	474 + 636	1	1
41	Timisoara	A1	Nod Topolovăț	2	474 + 636	1	1
42	Timisoara	A1	Spațiu servicii	1	481 + 650	1	1
43	Timisoara	A1	Nod Remetea Mare	1	494 + 359	1	1
44	Timisoara	A1	Nod Remetea Mare	2	494 + 359	1	1
45	Timisoara	A1	Spatiu servicii	1	500 + 586	1	1
46	Timisoara	A1	Nod Giarmata	1	503 + 736	1	1
47	Timisoara	A1	Nod Giarmata	2	503 + 736	1	1
48	Timisoara	A1	Nod Orțișoara + CIC	1	517 + 236	1	1
49	Timisoara	A1	Nod Orțișoara + CIC	2	517 + 236	1	1
50	Timisoara	A1	Spatiu servicii	1	530 + 536	1	1
51	Timisoara	A1	Nod Arad Sud	1	536 + 201	1	1
52	Timisoara	A1	Nod Zădăreni	1	538 + 036	1	1
53	Timisoara	A1	Nod Zădăreni	2	538 + 036	1	1
54	Timisoara	A1	Nod Areroport AR	1	542 + 036	1	1
55	Timisoara	A1	Nod Areroport AR	2	542 + 036	1	1
56	Timisoara	A1	Nod A1 cu A11	1	545 + 936	1	1
57	Timisoara	A1	Nod A1 cu A11	2	545 + 936	1	1
58	Timisoara	A1	Nod Pecica + CIC	1	556 + 308	1	1
59	Timisoara	A1	Nod Pecica + CIC	2	556 + 308	1	1
60	Timisoara	A1	Spațiu servicii	1	558 + 618	1	1
61	Timisoara	A1	Nod Nădlac cu DN 7G	1	582 + 666	1	1
62	Timisoara	A1	Nod Nădlac cu DN 7G	2	582 + 666	1	1
63	Timisoara	A1	Spațiu servicii + PCTF Nadlac 3	2	583 + 888	1	1
64	Timisoara	A6	Nod Țipari	1	2 + 350	1	1
65	Timisoara	A6	Nod Țipari	2	2 + 350	1	1
66	Timisoara	A6	Nod Lugoj	1	10 + 518	1	1
67	Timisoara	A6	Nod Lugoj	2	10 + 518	1	1
68	Timisoara	A11	Nod A11 cu DN 7	1	2 + 300	1	1
69	Timisoara	A11	Nod A11 cu DN 7	2	2 + 300	1	1
Total DRDP Timisoara						69	69

1	Brasov	A1		1	242+112	1	1
2	Brasov	A1		2	242+112	1	1
3	Brasov	A1		1	243+662	1	1
4	Brasov	A1		2	243+662	1	1
5	Brasov	A1		2	247+532	1	1
6	Brasov	A1		1	254+240	1	1
7	Brasov	A1		2	260+000	1	1
8	Brasov	A1		1	270+200	1	1
9	Brasov	A1		2	270+200	1	1
10	Brasov	A1		1	279+560	1	1
11	Brasov	A1		2	279+560	1	1
12	Brasov	A1		1	288+900	1	1
13	Brasov	A1		2	288+900	1	1
14	Brasov	A3		2	km 0+000	1	1
15	Brasov	A3		2	2+500	1	1
16	Brasov	A3		1	4+900	1	1
17	Brasov	A3		2	4+900	1	1
18	Brasov	A3		1	8+400	1	1
19	Brasov	A3		2	8+400	1	1
20	Brasov	A3		1	18+205	1	1
21	Brasov	A3		2	18+205	1	1
22	Brasov	A3		1	33+200	1	1
23	Brasov	A3		2	33+200	1	1
24	Brasov	A3		2	36+400	1	1
Total DRDP Brasov						24	24

1	Iasi	VO Bacau		1	2+413	1	1
2	Iasi	VO Bacau		2	2+413	1	1
3	Iasi	VO Bacau		1	16+269	1	1
4	Iasi	VO Bacau		2	16+269	1	1
Total DRDP Iasi						4	4

1	Constanta	A2	Nod Drajna	1	105+500	1	1
2	Constanta	A2	Nod Fetesti	1	143+000	1	1
3	Constanta	A2	Nod Cernavoda	1	160+300	1	1
4	Constanta	A4	Nod Ovidiu	1	0+300	1	1
Total DRDP Constanta						4	4

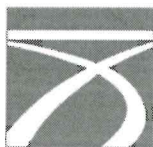
1	Craiova	DEX		1	19+800	1	1
2	Craiova	DEX		2	19+800	1	1
3	Craiova	DEX		1	27+630	1	1
4	Craiova	DEX		2	27+630	1	1
5	Craiova	DEX		1	35+640	1	1
6	Craiova	DEX		2	35+640	1	1
7	Craiova	DEX		1	50+150	1	1
8	Craiova	DEX		2	50+150	1	1
9	Craiova	DEX		1	57+720	1	1
10	Craiova	DEX		2	57+720	1	1
Total DRDP Craiova						10	10

1	Cluj	A3Cj	Turda	1	9+000	1	1
2	Cluj	A3Cj	Turda	1	9+300	1	1
3	Cluj	A3Cj	Gilau	1	50+800	1	1
4	Cluj	A3Cj	Gilau	2	51+500	1	1

5	Cluj	A3Cj	Gilau	1	51+400	1	1
6	Cluj	A3Cj	Nadaselu	1	60+900	1	1
7	Cluj	A3Cj	Nadaselu	2	61+000	1	1
8	Cluj	A3BH	Biharia	2	59+800	1	1
9	Cluj	A3BH	Biharia	2	59+500	1	1
10	Cluj	A10	Sebes	DN1 giratie	0+000	1	1
11	Cluj	A10	Alba Sud	1	7+800	1	1
12	Cluj	A10	Alba Sud	2	7+750	1	1
13	Cluj	A10	Alba Nord	2	15+500	1	1
14	Cluj	A10	Alba Nord	1	15+900	1	1
15	Cluj	A10	Teius	1	25+500	1	1
16	Cluj	A10	Teius	2	25+900	1	1
17	Cluj	A10	Aiud	1	44+100	1	1
18	Cluj	A10	Aiud	2	44+700	1	1
19	Cluj	A10	Unirea	2	53+000	1	1
20	Cluj	A10	Unirea	1	52+700	1	1
21	Cluj	A10	Dumbrava	2	61+750	1	1
22	Cluj	A10	Turda	Nod	70+00	1	1
Total DRDP Cluj						22	22

Total C.N.A.I.R. SA	143	143
----------------------------	------------	------------

Stalpi sustinere diametrul 48/60	0	143
Stalpi sustinere diametrul 76	286	0



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@cnair.ro, registratura@cnair.ro
CUI 16054368, 740/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



Anexa 1 - Caiet de Sarcini

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
Serviciul Siguranța Traficului

**PROIECTUL - SPORIREA GRADULUI DE SIGURANTA RUTIERA PRIN
SUPLIMENTAREA SEMNALIZARII CU SEMNIFICATIA "ACCES INTERZIS" PE
BRETELELE AUTOSTRAZILOR**

	Indicator L 13 (buc)	Indicator C1 (buc)
Total C.N.A.I.R. SA	143	143
Pret (lei fara TVA)		
Valoare (lei fara TVA)	0.00	0.00

Stalpi sustinere diametrul 48/60	0	143
Pret (lei fara TVA)		
Valoare (lei fara TVA)		0.00

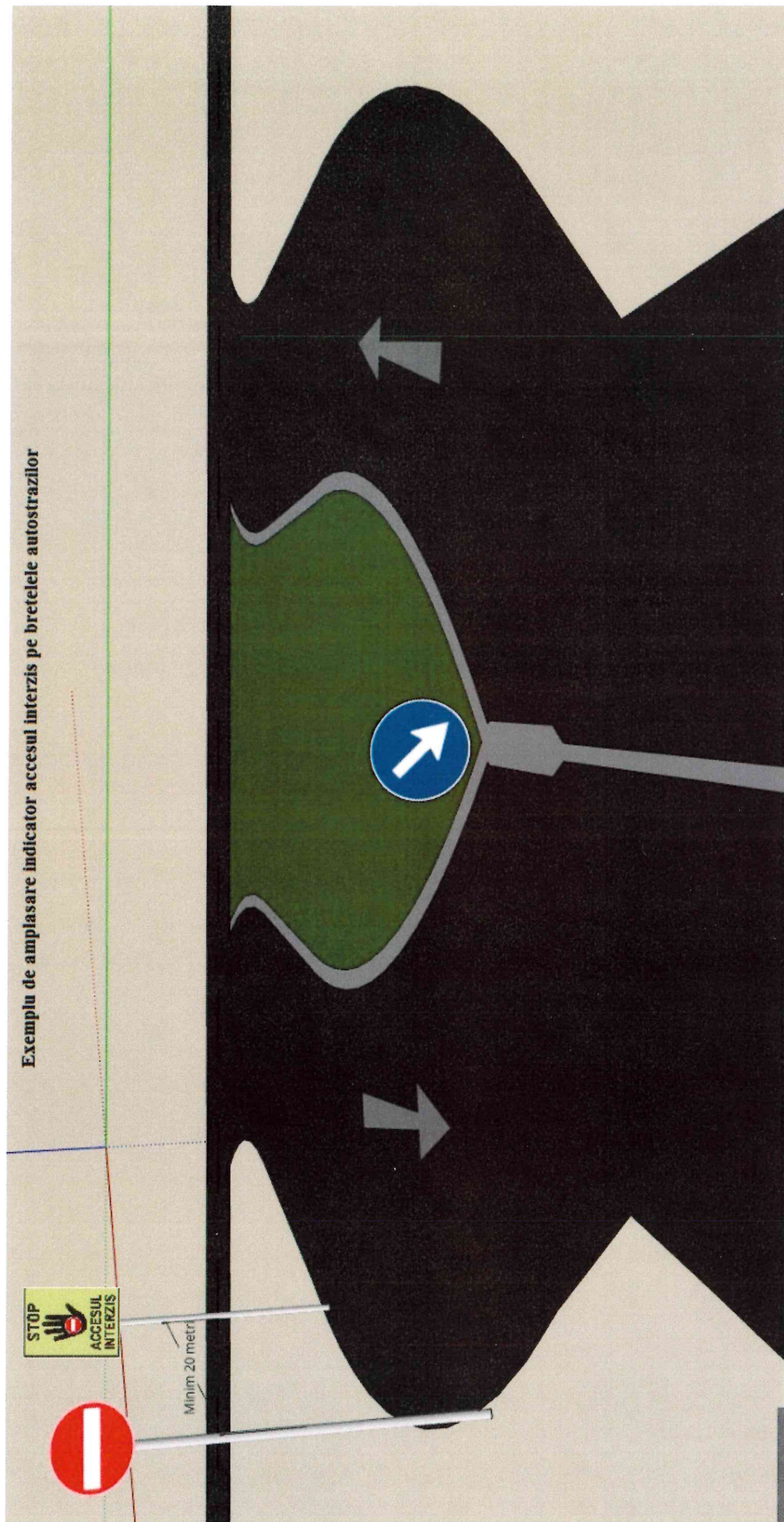
Stalpi sustinere diametrul 76	286	0
Pret (lei fara TVA)		
Valoare (lei fara TVA)	0.00	

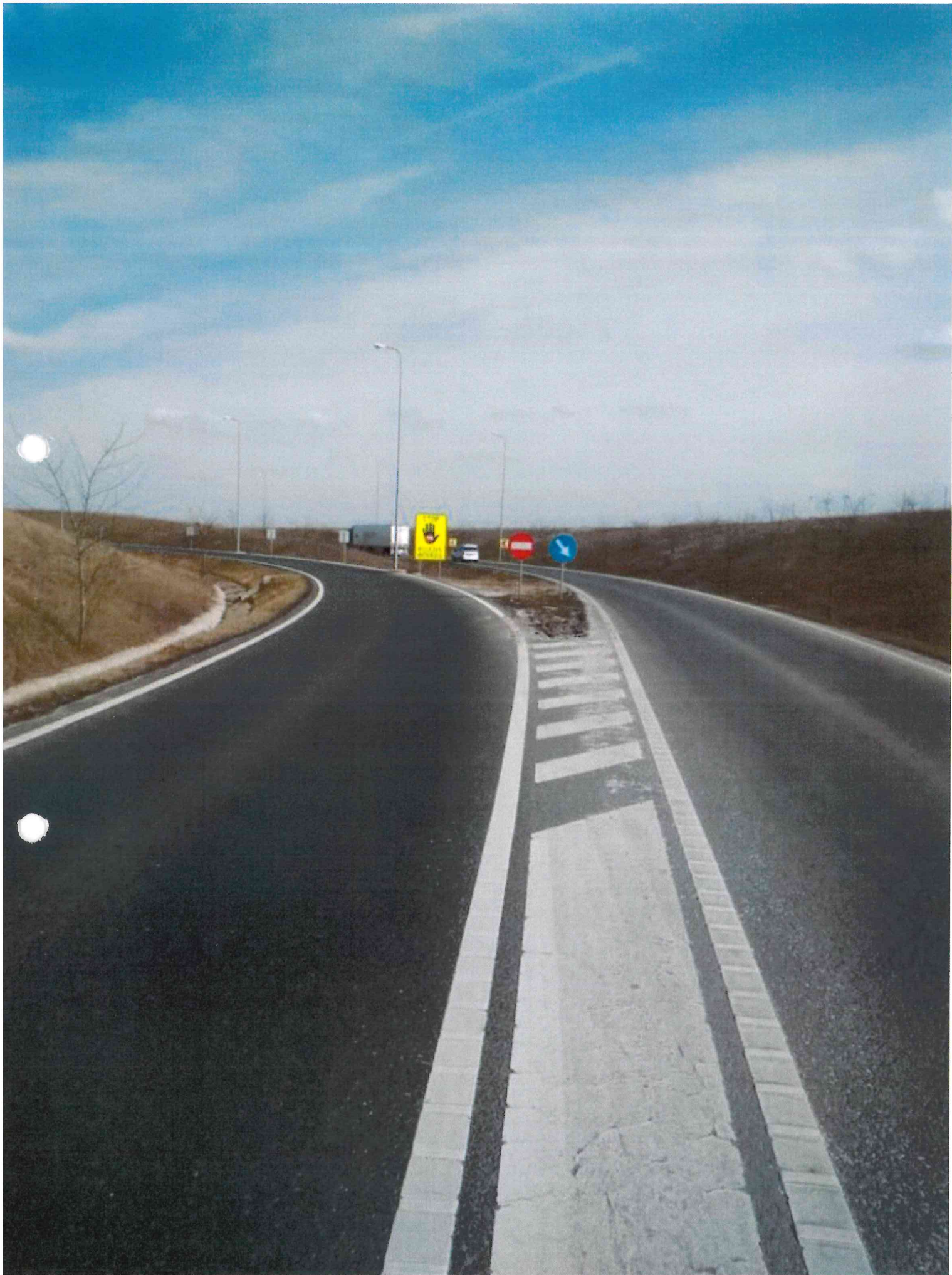
Valoare TOTALA (lei fara TVA)	0.00
--	-------------

Sef Serviciu Siguranta Traficului
dr.ing. Flavius-Florin PAVĂL



Exemplu de amplasare indicator accesul interzis pe bretelele autostrazilor







Precizam ca indicatoarele respective se vor amplasa dupa indicatorul rutier fig. C1-"accesul interzis" la o distanta de 20 m față de acesta, astfel incat sa fie vizibile participantilor la trafic.

In functie de configuratia terenului se pot monta pe partea dreapta ori pe partea stanga a bretelei unidirectionale a nodului rutier.

Veti avea in vedere ca la momentul amplasarii sa fie intocmit si proces verbal de montare indicatoare impreuna cu politia autostrazi.

Precizăm ca in cazul nerespectarii termenelor asumate sau a montarii necorespunzatoare (nerespectandu-se recomandarile de montaj) se vor aplica sanctiuni.

Va rog confirmati primirea prezentului e-mail.

La paragraful 5.3.6.2, în tabel, după figura L12, se introduce un nou indicator:

L13	 <i>Indicator STOP – Accesul Interzis</i>	Pe bretelele nodurilor rutiere aferente autostrăzilor, drumurilor expres și variantelor de ocolire, unde circulația rutieră este reglementată cu sens unic, la o distanță corespunzătoare după indicatorul rutier figura C1 accesul interzis.
-----	---	--



1750 x 2500



Pentru autostrazi
diam cerc - 400 mm
STOP - 300 mm normal
ACCESUL INTERZIS - 250 normal
folie clasa 3
yellow green fluorescent

1250 x 2000



Pentru DN
diam cerc - 350 mm
STOP - 250 mm ingust
ACCESUL INTERZIS - 200 ingust
folie clasa 3
yellow green fluorescent